

ശുദ്ധീകരിക്കാൻ ഡീസലൈനേഷൻ പ്ലാന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയത് പരിഗണനയിലാണ്. ഇതുകൂടാതെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കമ്പളങ്ങിയിൽ കടൽവെള്ളം ശുദ്ധീകരിച്ച് കടിവെള്ളമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്, ഒരു എം. എൽ. ഡി. ജലവും ഒരു മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് വിശദമായ പരിശോധനയിലാണ്. കട്ടനാട്ടിലെ കടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഡീസലൈനേഷൻ പ്ലാന്റുകൾവഴി കടിവെള്ളമെത്തിക്കുന്ന പ്രോജക്ടുകൾ ഒന്നുതന്നെ ഇതുവരെ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ തീരപ്രദേശങ്ങളിലെയും കട്ടനാട് പോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെയും ജലസ്രോതസ്സുകളിൽ ലവണാംശം കൂടുതലുള്ള ജലം ശുദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റിവേഴ് ഓസ്മോസിസ് പ്ലാന്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് കഴൽ കിണറുകളിലെ ജലം റിവേഴ് ഓസ്മോസിസ് സാങ്കേതികവിദ്യവഴി ശുദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് 19 പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇതു സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി & സി) ഏറ്റെടുത്ത റിവേഴ് ഓസ്മോസിസ് പ്രോജക്ടുകളുടെ ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ

19 (*799) ശ്രീ. കെ. കഞ്ഞിരാമൻ (ഉദമ) :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ :

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത എന്നുമുതൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുമെന്നാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നത് ; ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയെന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം, കൊല്ലം-കോവളം ജലപാത വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) :

(എ) കേരളത്തിൽ ദേശീയ ജലപാതയായ കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം പാതയുടെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള പാതകളായ കോവളംമുതൽ കൊല്ലംവരെയും കോട്ടപ്പുറം മുതൽ നീലേശ്വരംവരെയുമുള്ള പാതകൾ സംസ്ഥാന ജലപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ സഹായത്തോടെയും നബാർഡ് ധന സഹായത്തോടെയും സംസ്ഥാനഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചും പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. സംസ്ഥാന ജലപാത നീലേശ്വരത്തുനിന്നും ഹോസ്ദുർഗ്ഗ്വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ആവശ്യമായ എല്ലാവിധ നടപടികളും സ്വീകരിച്ച് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവെയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ (IWAI)വഴി 2014 ഡിസംബറിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ദേശീയ ജലപാത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏകദേശം 90% പൂർത്തിയാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

(സി) ഉദ്ദേശ്യമുണ്ട്. കൊല്ലം-കോവളം ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ സഹായത്തോടെയും സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ടിന്റെ സഹായത്തോടെയും പലഭാഗങ്ങളിലായി പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. കോവളം-ആക്കുളം കായൽ ഭാഗത്ത് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള പാതം NATPAC നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം-കോവളം ജലപാതയിൽ പ്രധാനമായും കൊല്ലം തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും വർക്കല ടണലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനവും നടന്നുവരുന്നു. കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ, നബാർഡ്, സ്റ്റേറ്റ്ഫണ്ട് ഇവയുടെ സഹായത്തോടെ പല ഭാഗങ്ങളിലായി പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഈ ജലപാതയിൽ പ്രധാനമായും വടക-മാഹി കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ, ബി.കെ. കനാൽ, താൻമൂർ-കൂട്ടായി കനാൽ, ഇ.കെ. കനാൽ, പി.സി. കനാൽ ഇവയുടെയും പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. മാഹി-വളപട്ടണം കനാലിന്റെ പാലുവേക്കുണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.